



TARIF INTEGRASI TOL JAPEK I dan II

Foto udara sejumlah kendaraan melintasi Tol Jakarta-Cikampek I dan II di Bekasi, Jawa Barat, Rabu (20/1). PT Jasa Marga Persero Tbk mulai mengintegrasikan tarif Tol Jakarta-Cikampek I dan II mulai (17/1) dengan tarif untuk golongan 1 mengalami kenaikan dari Rp 15.000 menjadi Rp 20.000.

Kolaborasi BRI dan PLN untuk Program Elektrifikasi Sektor Pertanian

“Kolaborasi PLN dan BRI sebetulnya sudah lama berjalan di level korporat dan sektor komersil. Sekarang dengan adanya program PLN kami sangat menyambut baik. Langkah dari PLN ini akan membantu kami, karena ini salah satu bentuk pembiayaan yang mungkin akan banyak sekali dibutuhkan dan menjadi salah satu target pembiayaan, baik itu di segmen mikro maupun bisnis kecil yang besarnya bisa sampai Rp500 juta,” ujar Agus Noorsanto

JAKARTA (IM) - PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk (BBRI) menjalin kerja sama dengan PT PLN (Persero) untuk mendukung program elektrifikasi di sektor pertanian. Kerja sama ini bertujuan agar semakin banyak pelaku usaha di sektor pertanian yang mendapat akses listrik sehingga berdampak positif terhadap produktivitas dan efisiensi usaha mereka hingga dapat meningkatkan ketahanan pangan.

Penandatanganan Nota Kesepahaman antara BRI dan PLN untuk mendukung program electrifying agriculture telah dilakukan pada Selasa (19/1).

Direktur Hubungan Kelembagaan dan BUMN BRI Agus Noorsanto mengatakan pihaknya berkomitmen menyalurkan pembiayaan dan sosialisasi terkait pentingnya elektrifikasi untuk para petani, peternak, nelayan dan pelaku usaha di sektor produktif.

“Kolaborasi PLN dan BRI sebetulnya sudah lama berjalan di level korporat dan sektor komersil. Sekarang dengan adanya program PLN kami sangat menyambut baik. Langkah dari PLN ini akan membantu kami, karena ini salah satu bentuk pembiayaan yang mungkin akan banyak sekali dibutuhkan dan menjadi salah satu target pembiayaan, baik itu di segmen mikro maupun bisnis kecil yang besarnya

bisa sampai Rp500 juta,” ujar Agus dalam keterangan tertulis, Rabu (20/1).

Agus mengatakan BRI melalui jaringan kantor yang tersebar di seluruh daerah siap melayani, mempercepat, serta mengakselerasi program elektrifikasi sektor agrikultur di Indonesia. Layanan yang cepat akan dilakukan BRI demi mempermudah proses pemasangan infrastruktur listrik bagi para pelaku usaha agrikultur.

Lebih jauh Agus mengatakan, BRI juga akan membentuk tim khusus untuk melakukan monitoring dan mengevaluasi implementasi program ini di lapangan. Hal tersebut dilakukan agar layanan keuangan yang diberikan BRI bisa terjaga kualitasnya.

“Semoga sinergi ini membawa benefit, selain kepada PLN dan BRI, juga kepada masyarakat Indonesia dan diharapkan bisa mendukung dalam produktivitas sektor pertanian, dan berkontribusi pada ketahanan pangan di Indonesia,” imbuh Agus.

Direktur Niaga dan Manajemen Pelanggan PLN Bob Saril menambahkan elektrifikasi merupakan hal penting untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan produktivitas petani, peternak, serta nelayan. Program electrifying agriculture dari PLN merupakan penerapan misi PLN untuk mendukung proses

elektrifikasi di Indonesia.

“Omzet petani dapat meningkat sampai tiga kali lipat karena tanamannya disirami listrik dari PLN. Selain untuk irigasi sawah, elektrifikasi juga digunakan pada penggilingan padi, pengusir hama, dll. Rata-rata melalui elektrifikasi dapat memberikan penghematan biaya hingga 30 persen bagi petani. Kami mengajak Bank BRI untuk mendorong produktivitas sektor pangan melalui pembiayaan electrifying agriculture karena petani

kita, meski sudah berusaha mendapatkan akses perbankan, masih banyak yang belum mendapatkannya,” tuturnya.

Dalam kerja sama ini, BRI dan PLN akan berbagi informasi dan memberikan arahan kepada petani agar bisa mendapatkan layanan keuangan dari perbankan dengan mudah dan terjangkau.

BRI dapat menyediakan layanan bagi para petani, peternak, dan nelayan yang berstatus pelanggan atau calon pelanggan PLN yang hendak

berpartisipasi dalam program elektrifikasi.

“Melalui MoU ini, diharapkan kita dapat melakukan pertukaran data dan informasi serta pemanfaatan jasa oleh PLN maupun BRI. Kerja sama ini dapat mendukung perluasan bisnis kedua belah pihak dalam skema saling menguntungkan, serta menjadi landasan untuk dapat diimplementasikan kepada seluruh unit PLN di seluruh Indonesia,” ungkap Bob. • pan

8 Bank Tambahan Penyalur Dana FLPP Tahun 2021

JAKARTA (IM) - Sebanyak delapan Bank Pembangunan Daerah (BPD) tambahan menjadi penyalur dana bantuan Fasilitas Likuiditas Pembiayaan Perumahan (FLPP) Tahun 2021.

Kedelapan BPD tersebut yakni BPD Sumselbar, Bank Sumselbar Syariah, BPD Papua, BPD Jateng, Bank Jateng Syariah, BPD Sulteng, BPD Kaltara, serta BPD Kalteng. Delapan BPD itu telah melakukan penandatanganan perjanjian kerja sama (PKS) gelombang kedua dengan Pusat Pengelolaan Dana Pembiayaan Perumahan (PPDPPP) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) secara virtual, Selasa (19/1).

Perlu diketahui, PPDPPP Kementerian PUPR mendapatkan target penyaluran FLPP tahun 2021 sebesar Rp19,1 triliun untuk membiayai sebanyak 157.000 unit rumah. Pensiun Direktur Utama PPDPPP Kementerian PUPR Arief Sabaruddin mengatakan, target pembangunan rumah tersebut bukan berarti hanya mengejar kuantitas, tetapi kualitas bangunan perlu diperhatikan.

“Pemerintah semakin perha-

tian terhadap kualitas bangunan dan hal ini wajib dikawal oleh perbankan,” tutur Arief dalam siaran pers, Rabu (20/1).

Bank penyalur pun harus memastikan kualitas bangunan perumahan terjaga sebagaimana tertera dalam Peraturan Menteri (Permen) PUPR. Melihat fenomena bencana yang terjadi pada rumah subsidi, artinya terdapat informasi yang tidak sampai ke Pemerintah Daerah (Pemda) selaku pemberi izin bangunan.

Arief menambahkan, lingkungan perumahan yang berada di atas lahan berkontur, tidak diizinkan untuk dibangun.

Dalam hal ini, bank penyalur sangat berperan untuk memastikan pemantauan di lingkungan Izin Mendirikan Bangunan (IMB).

Selain itu, bank penyalur juga diminta untuk segera menuntaskan antrian pendaftar aplikasi Sistem Informasi KPR Subsidi Perumahan (SiKasep) tahun 2020 sebelum memproses pendaftar tahun 2021.

Adapun 30 bank penyalur yang telah melakukan PKS pada gelombang pertama adalah PT Bank Tabungan Negara (Persero)

Tbk atau BTN, BTN Syariah, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk atau BNI, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk atau Mandiri, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk atau BRI.

Kemudian, Bank BRI Agro, Bank Artha Graha Internasional, PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk atau BPD BJB, PT BPD Sumselbar, BPD Sumselbar Syariah, BPD Nusa Tenggara Barat Syariah atau BPD NTB Syariah.

Lalu, PT BPD Jatim, BPD Sumatra Utara atau BPD Sumut, BPD Sumut Syariah, PT BPD Nusa Tenggara Timur atau BPD NTT, dan PT BPD Kalimantan Barat atau BPD Kalbar, dan BPD Kalbar Syariah.

Selanjutnya, PT BPD Nagari, BPD Nagari Syariah, PT BPD Aceh Syariah atau BPD Aceh Syariah, BPD Riau Kepri, BPD Riau Kepri Syariah, BPD Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) atau BPD DIY, BPD Jambi, serta BPD Jambi Syariah. • pan

Microsoft Kucurkan Rp28 Triliun Kembangkan Mobil Tanpa Pengemudi

JAKARTA (IM) - Raksasa teknologi Microsoft menggelontorkan US\$2 miliar atau setara Rp28 triliun (kurs Rp14.037) untuk investasi ke produsen mobil tanpa pengemudi, Cruise.

Dikutip dari CNN, Rabu (20/1) kabar itu diumumkan oleh Cruise dan Microsoft Selasa. Kesepakatan itu menempatkan nilai perusahaan milik General Motors menjadi US\$30 miliar.

Namun, kedua perusahaan tidak membocorkan seberapa besar porsi dari investasi yang dibuat Microsoft atau seberapa besar saham di Cruise yang akan diterima Microsoft. Juru bicara Cruise menegaskan GM

akan mempertahankan saham mayoritas.

Dalam kesepakatan itu, Cruise dan GM juga akan menggunakan platform komputasi awan Azure dari Microsoft untuk membantu mengembangkan kendaraan dan layanan.

Selain Microsoft, perusahaan lain juga banyak yang telah mengembangkan rencana pembangunan mobil tanpa pengemudi.

Seperti Apple telah kembali membangun mobil listrik dengan self driving-nya. Google juga telah mengembangkan proyek yang sama bernama Waymo.

Cruise sendiri didirikan

pada 2013 dan diakuisisi oleh GM pada 2016. Presiden Cruise saat ini, Dan Ammann, pernah menjadi presiden GM dan bergabung dengan Cruise pada 2018.

Sebelum Microsoft, produsen mobil Honda terlebih dahulu berinvestasi di Cruise pada 2018. Saat itu perusahaan mengumumkan akan menggelontorkan US\$ 2 miliar dalam setahun.

Honda bekerja dengan GM untuk mengembangkan mobil self-driving yang disebut Origin.

Mobil itu rencananya dibuat untuk taksi dan layanan pengiriman. • dot

Pembiayaan SBSN untuk Proyek Infrastruktur Capai Rp145 T

JAKARTA (IM) - Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati mengungkapkan pembiayaan proyek infrastruktur yang menggunakan surat berharga syariah negara (SBSN) sudah mencapai Rp145,84 triliun. Adapun total nilai pembiayaan ini tercatat sejak tahun 2013.

Sri Mulyani menjelaskan, peraturan mengenai SBSN bisa digunakan untuk membiayai proyek infrastruktur nasional lahir pada tahun 2008, sementara pemanfaatannya baru terlaksana di tahun 2013 dan hanya ada satu kementerian yang memanfaatkan.

“Nilai pembiayaan secara akumulatif mencapai Rp145,84 triliun,” kata Sri Mulyani dalam acara forum kebijakan pembiayaan proyek infrastruktur melalui SBSN tahun 2021 yang dilaksanakan secara virtual, Rabu (20/1).

Untuk tahun 2021, Kementerian Keuangan mengalokasikan anggaran pembiayaan SBSN sebesar Rp27,57 triliun. Anggaran ini ditujukan untuk 847 proyek yang tersebar di 34 provinsi dan dimanfaatkan oleh 11 kementerian/lembaga (K/L).

“Tadinya pada 2013 baru 1 K/L pecah telur, kemudian kita meningkat jadi 8 K/L untuk tahun 2020 kemarin. Jadi sudah ada 8 partner kami yang menyiapkan proyek-proyek untuk dibiayai SBSN. Untuk 2021 meningkat lagi jadi 11 K/L,” ujar Sri Mulyani.

Besarnya nilai pembiayaan infrastruktur dari SBSN, dikatakan Sri Mulyani membuat Indonesia menjadi salah satu negara yang masuk dalam global syariah financing.

Mantan Direktur Pelaksana Bank Dunia ini pun memberikan apresiasi kepada seluruh KL yang sudah memanfaatkan SBSN sebagai instrumen pembiayaan pembangunan proyek infrastruktur di tanah air.

“Dalam forum ini adalah kinerja dan kualitas dari proyeknya harus baik. Karena dia dibiayai sebuah instrumen yang mengandung elemen syariah tentu kita punya kewajiban moral lebih untuk bisa menjaganya. Sebagai Menteri Keuangan, saya berharap untuk semua proyek walaupun gunakan semua instrumen tentu harus deliver dengan baik,” ungkap Sri Mulyani. • dro



PENGEMBANGAN KAWASAN INDUSTRI TERINTEGRASI PELABUHAN DI JAMBI
Foto udara kawasan industri Talang Duku di tepi Sungai Batanghari, Muarojambi, Jambi, Rabu (20/1). Kawasan yang saat ini tumbuh sebagai tempat penampungan sementara produk ekspor hasil pertambangan, perkebunan, dan dibangun memanjang di tepi Sungai Batanghari tersebut akan dikembangkan sebagai kawasan industri yang terintegrasi dengan Pelabuhan Talang Duku, Muarojambi di bagian hulu dan Pelabuhan Ujung Jabung, Tanjungjabung Timur di bagian hilir.



PULAUINTAN
General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

SU 01019
TELEPON KELUAR NEGERI LANGSUNG DARI PONSEL

Telepon Hemat Ke Luar Negeri
Suara Jernih ngobrol pun nyaman

Cuma Rp 6an./detik

Tekan Kode Akses 01019 dan

01019 Kode negara Kode area No Telepon yang dituju OK/Yes

Contoh (Malaysia - Kuala Lumpur): 01019 60 3xxxxxxx

https://www.facebook.com/GaharuTelecom
https://www.twitter.com/GaharuTelecom

* Khusus untuk negara China, USA, Canada, Hong Kong, Singapore: tarif Rp 6an./detik dengan menggunakan GSM Telkomsel
* Tarif belum termasuk PPN & pembuatan per 6 detik

INFO LEBIH LANJUT SILAHKAN HUBUNGI
Customer Service : 021-634 5009
Mobile : 0811 17 50 291-95
SMS : 0811 17 50 369
E-mail : support@gaharu.co.id

GAHARU
1 6 3 4 5 0 0 9



PERMINTAAN ALKOHOL UNTUK MEDIS MENINGKAT SELAMA PANDEMI

Pekerja mengukur kadar alkohol saat proses produksi pembuatan etanol atau alkohol 90 persen dari fragmentasi tebu di Sentra Industri Alkohol, Bekonang, Sukoharjo, Jawa Tengah, Rabu (20/1). Menurut perajin permintaan alkohol 90 persen untuk keperluan medis meningkat 100 persen selama Pandemi

Merger Perum Perindo-Perinus, Erick Thohir Titipkan Pesan Ini

JAKARTA (IM) - Menteri Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Erick Thohir meminta manajemen Perusahaan Umum Perikanan Indonesia atau Perum Perindo untuk meningkatkan inovasi dan penggunaan teknologi dalam menggenjot bisnis perseroan.

Keinginan itu seiring usia emiten perikanan plat yang kini memasuki 31 tahun.

Tak hanya itu, dia meminta agar perseroan terus meningkatkan Sumber Daya Manusia (SDM), hingga meningkatkan kualitas dan kuantitas produksinya. “31 tahun Perum Perikanan Indonesia terus menjadi perusahaan BUMN yang bergerak di bidang maritim.

Semoga di usia ke-31 tahun ini Perindo dapat terus berinovasi di segala lini baik dari SDM, proses digitalisasi dan otomasi bisnis hingga pemanfaatan teknologi untuk menambah kualitas dan kuantitas produksi,” ujar Erick, Rabu (20/1).

La menegaskan, Indonesia adalah negara maritim, terdiri dari puluhan ribu pulau dengan samudera yang luas serta potensi bahari yang sangat melimpah.

Karena itu, pemanfaatan Sumber Daya Alam (SDA) terus dilakukan BUMN guna meningkatkan hajat hidup masyarakat banyak.

Saat ini, manajemen Perindo tengah menyiapkan persiapan merger dengan PT Perikanan Nusantara (Persero) atau Perinus.

Kedua manajemen emiten pelat merah tengah memproses perubahan badan hukum dari Perum menjadi Perseroan Terbatas (PT).

Direktur Utama Perum Perindo Fatah Setiawan mengatakan, merger antara dua perusahaan

negara tersebut untuk menguatkan posisi BUMN di kluster pangan. Hal itu sesuai dengan arahan Erick Thohir yang disampaikan pada pertengahan 2020 lalu.

“Perindo diarahkan merger dengan bergabungnya Perinus ke dalam Perindo untuk menguatkan BUMN Perikanan dan menguatkan Perindo sebagai bagian dari BUMN kluster pangan,” ujar Fatah.

Dengan perubahan status Perindo menjadi PT, emiten akan menambah fokus kinerja bisnis yang sebelumnya hanya menasar pada sektor nelayan saja.

Dengan kata lain merger Perindo dan Perinus sebagai BUMN kluster pangan bidang perikanan akan berperan untuk pemenuhan kebutuhan pangan berbasah ikan di seluruh Indonesia.

Merger juga dilakukan sebagai langkah antisipatif menghilangkan benturan di pasar lantaran Perindo dan Perinus memiliki kesamaan di pangsa pasar, bidang usaha dan sumberdaya perusahaan. Padahal dua BUMN Perikanan seharusnya kompak bekerja bersama alih-alih menjadi pesaing satu sama lain.

Fatah menambahkan, untuk mengantisipasi kondisi persaingan yang semakin ketat dan meningkatkan daya saing BUMN di tingkat nasional, regional dan internasional, maka perlu dilakukan restrukturisasi dan penguatan bisnis BUMN-BUMN. Hal itu berguna untuk menghasilkan lini bisnis yang terintegrasi secara horizontal, dimana tidak ada lagi persaingan memperebutkan pasar yang sama.

“Adapun manfaat merger bagi masyarakat yaitu peningkatan kualitas dan luasnya jangkauan layanan. Ini otomatis dapat memberikan manfaat yang lebih besar,” ungkap Fatah. • hen